

# Poleti, Galebe, poletiti...



**Gull 745 nije klasični deplasmanac kao njegov prethodnik, što se najbolje vidi po brzini kojom je dostigao testirani primjerak pogonjen Steyrom od 144 KS. Dvadeset i jedan čvor (mjereno GPS-om) puno je bliže glisiranju, a to je moguće zahvaljujući promjenama koje su napravljene na podvodnom dijelu trupa gdje su bočne strujnice i spojler integrirani u trup.**

## OSOBNNA KARTA

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Dužina                | 7,45 m  |
| Širina                | 2,80 m  |
| Gaz                   | 0,60 m  |
| Osoba                 | 12  |
| Motor                 | 40 do 150 KS  |
| Spremnik otpadne vode | 40 l  |
| Spremnik vode         | 100 l   |
| Spremnik goriva       | 2x100 l   |
| Proizvođač            | Galeb i ja, Sibenik   |
| Cijena                | od 9460 do 34.937 eura<br>(bez PDV-a i motora, ovisno o opremi) |



Motor s poklopcem



Krmna klupa



Prostrani ležaj



Pramčani mostić



Skrivene stepenice za kupaće

**Dok mostić osigurava siguran ulazak i izlazak iz plovila, krmna je platforma pravo malo remek djelo praktičnosti. U nju su skrivene velike stepenice za kupaće koje se zahvaljujući drvenom poklopcu uopće ne vide kada nisu u funkciji**

**P**rocvat hrvatske nautičke proizvodnje odnosno male brodogradnje, kako je neki nazivaju, temelji se na velikom entuzijazmu pojedinaca i njihovom nastojanju da svoje znanje o tome kako bi trebao izgledati brod prilagođen potrebama naših ljudi pretvore u realnost. Nikako na pompoznim državnim strategijama!

Nitko nije tjerao ni poticao **Dragana Taru**, projektanta i proizvođača **Gulla 745**, da na platformi dokazane uspješnice **Galeba** izgradi plovilo kojim će bez ikakvog kompleksa konkurirati puno razvikanijim stranim proizvođačima. A po onome što smo imali prilike vidjeti na testiranju održanom u akva-

toriju ispred Jadrana, u potpunosti je uspio u svojoj nakani.

### Brz i siguran

Ukoliko bi se netko zapitao zašto *kemijati* i graditi nešto novo kada je stari *Galeb* bio sasvim solidno plovilo, isti bi morao odgovoriti na pitanje bi li radije vozio *Golfa* jedincu ili peticu. No dobro, ovdje razlika nije toliko drastična, ali...

*Gull 745* nije klasični deplasmanac kao njegov prethodnik, što se najbolje vidi po brzini koju je dostigao testirani primjerak pogonjen *Steyrom* od 144 KS. Dvadeset i jedan čvor (mjereno GPS-om) puno je bliže glisiranju, a to je moguće zahvaljujući prom-

Tijekom cijelog testa imali smo osjećaj da smo na plovilu puno većih dimenzija. Deklarirana nosivost od 12 osoba ovdje nije samo želja proizvođača već čista realnost.



Gull 475 plovi brzo i sigurno



Galeb čeka putnike

jenama koje su napravljene na podvodnom dijelu krme gdje su bočne strujnice i spojler integrirani u trup. Takvo rješenje u kombinaciji sa bulbom, omogućilo je Gulli 745 ne samo brzu već i veoma sigurnu plovidbu.

### Može i u kitu

Opuštenom dojmu pridonijelo je i prekrasno vrijeme bez daška vjetrova, po kojem nismo mogli isprobati ponašanje plovila na valovima, ali **Branislav Sutlović**, vlasnik nešto drugačije koncipiranog Gulla 745 koji nam je služio kao platforma za snimanje, isplovjava s njim i kad vremenski uvjeti nisu baš idealni.

Govoreći o koncepciji treba napomenuti kako se osnovna verzija Gulla 745 može naručiti u kit verziji gdje od proizvođača dobijete korito i palubu sa kabinom, natkabinom i krmenim kokpitom, a dalje se igrate sami.

Ukoliko imate vremena i znanja za takve stvari, jer iskustvo mnogih koji su naknadno opremali svoje plovilo, poučava kako pojedinačno angažiranje meštara u konačnici ispadne skuplje nego kada svoje želje odmah izrazite proizvođaču, i pustite mu da ih on odradi za vas. Tako je postupio i vlasnik testiranog primjerka koji je svog Gulla 745



Kuhinja je iza skiperskog mjesta



Brodski WC



Pogled u kabinu

## KONAČNA OCJENA

### DOBRO

- Čvrstoća trupa i svih elemenata plovila
- Podvodni dio trupa koji omogućuje poludeplasmanski režim plovidbe
- Krmena platforma
- Veliki ležajevi u kabini
- Pravi brodski WC

### LOŠE

- Naljezanje poklopca motora na trup
- Detalji završne obrade
- Povišena buka u kokpitu pri jačim višim okretajima motora



U kabinu se ulazi kroz dvokrilna pomična vrata

naručio s punim paketom opreme. Čak je i malo pretjerao jer se zahvaljujući kobilici i listu kormila ovim plovilom može dobro manevrirati i bez pramčanog propelera.

## Remek djelo praktičnosti

U ovom slučaju od viška ne boli glava, ali ono što preporučamo budućim vlasnicima, svakako su pramčani mostić i krmena platforma u izvedbi kakve su na testiranom primjerku.

Oba su dodatka izrađena u kombinaciji drveta i inoksa, a dok mostić osigurava siguran ulazak i izlazak iz plovila, krmena je platforma pravo malo remek djelo praktičnosti. U nju su skrivene velike stepenice za kupače koje se zahvaljujući drvenom poklopcu uopće ne vide kada nisu u funkciji.

Čvrstoću spoja njenog inoks nosača pričvršćenog na plastiku trupa provjerili smo na vrlo efikasan način. Demonstraciju smo

povjerali čovjeku od 140 kg!

## Robusno plovilo

Ne samo da je platforma takav teret izdržala bez ikakvog znaka uvijanja, nego se ni *Gull 745* nije pomakao ni milimetra na vodenoj liniji. Ta čvrstoća dominira cijelim plovilom, pa je čak i kruti krov napravljen iz pet slojeva plastike sa poprečnim ojačanjima.

Po krovu kabine možete i skakati (ako baš želite) bez straha da ćete mu ičim naškoditi, a gdje god ugazili imate osjećaj kao da ste čvrstom tlu.

Uz jednu iznimku - poklopac motora, ali ne zbog nedostatne debljine već

zbog nedostatka gume kojom bi trebali zaštititi njegove spojeve s trupom.

Sva ta robusnost ne utječe previše na angažiranu snagu motora koja vam je potrebna kako bi zaplovili pristojnom brzinom. Tako *Gull 745* s motorom od 40 KS krstari na 9 čvorova, dok na maksimumu gasa ide

Ocjenjujući čvrstoću odlučili bismo se za najvišu ocjenu, a istu takvu *Gull 745* zaslužuje u rubrici iskoristivost snage motora. Situacija je malo lošija u završnoj obradi komponenata unutrašnjosti...b

**Kokpit osim velike prostornosti pruža i osjećaj potpune zaštice-  
nosti zbog visine i širine mrtve bande, tako da je neka dodatna  
ograda potpuno nepotreban detalj. Njegovo uređenje prepušteno  
je sklonostima budućih vlasnika**



*Gull 475 zasluzuje najviše ocjene za čvrstoću*

pristojnih 12.

Testirani primjerak s motorom od 144 KS posebna je priča. Već na 2500 o/min brzina se stabilizira na 12 čvorova, malim dodavanjem gasa i povećanjem broja okretaja na 2900 penjete se na 15, dok na 3700 o/min dostižete već spomenutih 21.

### **Komplimenti čvrstoći**

Ocjenjujući čvrstoću odlučili bismo se za najvišu ocjenu, a istu takvu Gull 745 zasluzuje u rubrici iskoristivost snage motora. Situacija je malo lošija u završnoj obradi komponenata unutrašnjosti, ali prosjek zaključnoj ocjeni ipak najviše podiže prostornost i iskoristivost kokpita i kabine.

Tijekom cijelog testa imali smo osjećaj da smo na plovilu većih dimenzija. Deklarirana nosivost od 12 osoba ovdje nije samo želja proizvođača već čista realnost.

### **Veliki kreveti**

U slučaju dužeg krstarenja, preporučamo četiri osobe, jer je takav raspored ležajeva u kabini. Na onaj prednji (ispod kojeg su velika spremišta) dimenzija 215x195 cm ni košarkaši ne bi trebali imati primjedbe, dok se bočni, koji za vrijeme dana služi kao sjede-



ća garnitura, spuštanjem stola pretvara u nešto manji krevet dug 200, a širok 120 cm.

U kabini se našlo i dovoljno mjesta za poseban prostor za pravi brodski WC, dok je kuhinja smještena iza skiperove stolice pa je kuhanje moguće samo kada ste na vezu.

U kabinu se ulazi kroz dvokrilna pomična vrata koja se mogu fiksirati u nekoliko položaja. Ispod njihovog praga nalazi se stepenica koja osim što olakšava spuštanje u ka-

binu služi (kada se podigne) za nesmetan pristup remenicama i još nekim bitnim dijelovima motora.

### **Po želji vlasnika**

Kokpit osim velike prostornosti pruža i osjećaj potpune zaštićenosti zbog visine i širine mrtve bande, tako da je neka dodatna ograda potpuno nepotreban detalj. Njegovo uređenje prepušteno je sklonostima budućih vlasnika. Oni kojima je pri srcu ribolov, ostavit će ga praznog uz eventualnu ugradnju bočne montažne klupe, a vlasnik testiranog primjerka odlučio se za veliku krmenu klupu za tri osobe.

Puno je mogućnosti, ali za njihovu realizaciju uvijek je potrebna dobra osnova. A ovdje je ona dobra, počevši od forme trupa preko plastike kabine koja se radi iz jednog kalupa (Gull 745 ima duplu bočnu stijenku) tako da se spremišta po želji mogu zatvoriti i pretvoriti u zračne komore koje jamče nepotopivost, pa sve do podatka kako su sve gazne površine na plovilu napravljene od protukliznog materijala.

Ovaj Galeb ne leti, ali za dugu i uspješnu plovidbu jadranskim valama, bit će mu dovoljno i ovo što može i ima. ■